

Réutilisation de pneus

L'industrie automobile fabrique chaque année des millions de pneus qui, une fois usés, vont pour l'essentiel en décharge. Leur réutilisation dans les remblais est possible car ils sont imputrescibles, résistants et légers.

L'industrie automobile fabrique chaque année des millions de pneus qui, une fois usés, vont pour l'essentiel en décharge. En France 400.000 tonnes sont rejetées annuellement. Ils sont extrêmement difficiles à recycler car ils contiennent outre la gomme, des armatures métalliques et des fibres synthétiques.

Par contre, leur réutilisation dans les remblais est possible car ils sont imputrescibles, résistants et légers.

Selon la façon dont on les empile et on les assemble entre eux on peut les utiliser comme de véritables armatures noyées dans la terre ou profiter de leur faible densité apparente pour édifier des remblais légers sur des zones compressibles par exemple.

Environ 80.000 tonnes par an sont valorisées selon ces techniques. 11.000 autres tonnes sont transformées en poudrette de pneumatiques pour être incorporés aux sols sportifs et aux liants bitumineux routiers pour la fabrication des couches de roulement des chaussées. Des brevets sous les noms de Pneusol, Pneurésil, Armapneusol, Pneutex, ont été déposés par différentes entreprises.



Massif renforcé selon le procédé Armapneusol qui associe des nappes de treillis soudés et des pneus en parement (Photo Forézienne d'entreprise).