



VNF / P. Cheuva

vnf
voies
navigables
de France

L'essentiel sur le canal Seine-Nord Europe

Liaison fluviale européenne Seine-Escaut
Seine-Nord Europe
et aménagements connexes
de Compiègne à Aubencheul-au-Bac

Janvier 2007

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, c'est :

- **Le maillon manquant entre les bassins de la Seine et du Nord-Pas de Calais**, reliés aujourd'hui par des voies à petit gabarit (bateaux de 250 à 650 tonnes). En intégrant le bassin de la Seine au réseau fluvial européen, le canal Seine-Nord Europe lèvera ce goulet d'étranglement et formera un vaste corridor de transport de fret à grand gabarit (bateaux jusqu'à 4 400 tonnes) depuis Le Havre jusqu'à Dunkerque et au Benelux : **la liaison Seine-Escaut**.

- **De nouvelles solutions logistiques pour améliorer la compétitivité des entreprises grâce aux nombreux atouts de la voie d'eau** : coûts réduits grâce au transport de masse, fiabilité, respect des délais, sécurité... Les plates-formes multimodales d'activités prévues le long de Seine-Nord Europe deviendront ainsi de véritables « hub » logistiques au service de l'économie des territoires.

- **Une contribution à l'aménagement** du Grand Bassin parisien et du Nord-Pas de Calais grâce au désenclavement de la Seine. Seine-Nord Europe offrira un accès unique à 6 ports de la rangée nord-européenne à l'ensemble des opérateurs qui s'installeront le long de la liaison Seine-Escaut en Haute-Normandie, en Ile-de-France, en Picardie et dans le Nord-Pas de Calais.

- **Le développement des hinterlands des ports maritimes français**. Avec Seine-Nord Europe, Le Havre, Rouen et Dunkerque pourront appuyer leur développement sur un hinterland élargi et maillé par un réseau de ports intérieurs.



● **L'accessibilité des marchandises au cœur des grandes agglomérations**

Par sa capacité à acheminer les marchandises vers les pôles économiques des agglomérations sans nuisance et sans conflit avec le transport de passagers, la voie d'eau contribue à réduire la congestion routière. Elle est un axe des politiques de déplacements urbains.

- **L'inscription du développement durable dans les politiques de transport**, puisque la voie d'eau garantit la sécurité des personnes, est économe en énergie, et permet de lutter contre la pollution atmosphérique, l'effet de serre et la congestion routière.

● **Des potentialités hydrauliques et touristiques**

La voie d'eau offre de très nombreuses opportunités au-delà de ses fonctions de transport. Elle permet de fournir de l'eau industrielle ou potable et de contrôler les niveaux, mais aussi de développer des activités de détente et de loisirs, offrant un champ important de valorisation touristique pour les territoires desservis.

UNE SOLUTION DE TRANSPORT MODERNE ET DURABLE

Le canal Seine-Nord Europe garantit la croissance du transport fluvial et de l'intermodalité : c'est le choix du développement durable, alliant efficacité du réseau de transport et respect de l'environnement.

● La compétitivité de la voie d'eau au service des entreprises

Un convoi fluvial de 4 400 tonnes transporte autant de marchandises que 220 camions. Grâce à cette massification, le canal Seine-Nord Europe garantira aux utilisateurs de la voie d'eau une **réduction des coûts de transport** et de logistique, associée à la fiabilité du fluvial.

● Une forte croissance du transport fluvial

Seine-Nord Europe en 2020, c'est par rapport à aujourd'hui **4 fois plus de marchandises transportées sur l'axe nord-sud par la voie d'eau** (entre 13 et 15 millions de tonnes, et entre 20 et 28 Mt en 2050), et une part de marché qui passe de 3,2 % aujourd'hui à 8,2 % (2020) et jusqu'à 12 % (2050). C'est aussi dès 2020 une augmentation du trafic fluvial de 6 à 7 milliards de tonnes-kilomètres à l'échelle européenne, soit un chiffre proche du trafic fluvial actuel sur toute la France.

● Une réduction de la congestion routière

La croissance du trafic fluvial retirera 500 000 camions de nos routes en 2020. Jugulant la croissance du trafic routier, ce report modal **limitera la congestion et les émissions de gaz à effet de serre**, avec une réduction comprise entre 220 000 et 280 000 tonnes de CO₂ en 2020, et jusqu'à 570 000 tonnes en 2050.

UN MOTEUR POUR L'ÉCONOMIE

En améliorant l'accessibilité des territoires et en structurant la logistique, Seine-Nord Europe augmentera la compétitivité des entreprises et favorisera de nouvelles implantations industrielles.

● Le canal Seine-Nord Europe sera un **facteur de développement** pour de nombreuses filières, au premier rang desquelles la logistique de distribution, l'agriculture et l'agro-industrie, les matériaux de construction et les produits manufacturés transportés par conteneurs.

● Répartis en **4 zones d'activités** au bord du canal, **360 hectares** de zones portuaires offriront des services de transports multimodaux et des espaces d'implantation pour l'industrie et la logistique.

● Seine-Nord Europe créera entre **10 000 et 11 000 emplois** (dont 4 000 directement sur le chantier), et **25 000 nouveaux emplois** sont prévus à l'horizon 2030 dans la logistique, l'industrie et le transport.

● Avec 4 escales de plaisance, 1 port de plaisance, des ouvrages d'art exceptionnels à visiter et des espaces aménagés pour les loisirs tels les bassins réservoirs d'eau, Seine-Nord Europe représente un **fort potentiel de développement touristique pour les territoires**.



VNF/P. Lemaître

L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DU PROJET

L'insertion du canal Seine-Nord Europe dans les territoires est au cœur de la conception du projet, pour valoriser le cadre de vie des riverains.

● Le projet est conçu pour **respecter et s'intégrer au mieux dans son environnement** : évitement des zones sensibles, aménagement d'espaces écologiques, respect du relief naturel, architecture harmonieuse des ouvrages d'art, réhabilitation de cours d'eau modifiés par le canal du Nord...

● **L'économie d'eau**, ressource naturelle, est un **élément central du projet**. L'étanchéité de la cuvette du canal, les 2 bassins réservoirs et les bassins d'épargne au niveau des écluses garantiront une gestion optimisée de l'eau. L'alimentation du canal, principalement à partir de l'Oise, est assurée à long terme et exclut tout prélèvement dans les nappes phréatiques.

● Le canal Seine-Nord Europe apportera également une **réponse aux inondations**, avec un abaissement du niveau de l'Oise en crue allant jusqu'à 1 mètre dans le nord-Compiégnois. Les possibilités de transfert d'eau vers le nord sécuriseront aussi l'alimentation en eau potable de la région illoise.



Seine-Nord Europe en quelques chiffres

- 106 kilomètres de long
- 54 mètres de large
- 4,5 mètres de profondeur
- 55 millions de m³ de terre déplacés
- 7 écluses
- 3 ponts-canaux
- 59 ponts routiers et ferroviaires
- 4 plates-formes d'activités
- 5 quais céréaliers
- 2 quais de transbordement
- 5 équipements pour la plaisance
- 2 bassins réservoirs d'eau

— Tracé de référence — Bande soumise à l'enquête publique

LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET SEINE-NORD EUROPE

- **1993 :**
Débat public sur l'opportunité de la liaison à grand gabarit
- **1995 - 1998 :**
Etudes préliminaires et concertations sur le choix du fuseau de tracé
- **Mars 2002 :**
Choix du fuseau de tracé (proche du canal du Nord)
- **Décembre 2003 :**
Inscription du projet comme priorité nationale par le Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire (CIADT)
- **Avril 2004 :**
Inscription de la liaison fluviale à grand gabarit Seine-Escaut comme projet prioritaire du Réseau Trans-Européen de Transport (RTE-T) par le Parlement et le Conseil européen
- **Novembre 2004 - Juin 2006 :**
Etudes d'avant-projet sommaire, concertation avec les acteurs des territoires

- **Novembre 2006 :**
Approbation de l'avant-projet sommaire
- **15 Janvier 2007 - 15 mars 2007 :**
Enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (dossier d'enquête et registre disponibles en mairie)

Calendrier prévisionnel

- **Début 2008 :**
Déclaration d'Utilité Publique
- **2009* :**
Démarrage des travaux
- **2013* :**
Mise en service du canal Seine-Nord Europe

* en contrat de partenariat public-privé, 2011 / 2015 en maîtrise d'ouvrage publique

Dossier de l'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique consultable sur www.seine-nord-europe.com pendant toute la durée de l'enquête.

Voies navigables de France Mission Seine-Nord Europe

1017, rue du Halage
Boîte postale 543
62411 BETHUNE CEDEX