

La maîtrise des tassements en surface



La maîtrise des tassements en surface s'est bien améliorée :

Grâce à des techniques sophistiquées de maintien du sol en place.

Même sans utilisation de bouclier (on sait durcir un sol en y injectant des coulis chimiques sous forte pression), *il est devenu possible de creuser de très larges voûtes sous les villes sans pratiquement créer de tassements en surface.*

Exemple : la station de Condorcet, sur la voie ferrée souterraine Eole.

Au fur et à mesure de l'avancement du creusement, les anneaux de la voûte, constitués par des voussoirs (tuiles) de béton, sont mis en place et plaqués fortement au terrain par des vérins placés aux extrémités des anneaux.