

METRO DE PARIS

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11

VISITE DU CHANTIER DE CREUSEMENT DU TUNNEL EN TRADITIONNEL A ROSNY-SOUS-BOIS

Mercredi 24 avril 2019 à 13h30

Le projet du prolongement de la ligne 11 s'inscrit entre les stations Mairie des Lilas et Rosny Bois Perrier, soit environ 6 km supplémentaires de tunnels et viaducs et 6 nouvelles stations. Il se développe essentiellement en milieu urbain et traverse les communes suivantes : Les Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil et Rosny-Bois-Perrier.



©RATP

Le lot GC01 a pour objet la réalisation du gros œuvre des ouvrages du prolongement de la ligne 11 entre la future station Serge Gainsbourg et l'arrière gare de la future station La Dhuis sur le plateau de Romainville, c'est-à-dire la réalisation du tunnel, de 4 nouvelles stations et des ouvrages annexes implantés sur le linéaire concerné :

- le tronçon de tunnel circulaire au tunnelier de 3km environ, entre les stations La Dhuis et Serge Gainsbourg,
- la station de La Dhuis, station d'entrée du tunnelier,
- les stations de Montreuil-Hôpital et Place Carnot,
- la station Serge Gainsbourg, station de sortie du tunnelier,
- 3 ouvrages de ventilation et d'accès pompiers.

La station La Dhuis prend place en limite des communes de Montreuil et de Rosny-sous-Bois. Cet ouvrage se décompose de 3 parties indépendantes structurellement :

- le puits circulaire de 33.5m de diamètre et 25m de profondeur, réalisé en parois moulées et situé sous des espaces publics en grande partie sous voiries,
- la station souterraine de 13.30 m de largeur utile et 48 m de longueur excavée en méthode traditionnelle depuis un puits d'accès circulaire,
- l'arrière gare et la tranchée couverte de 120 m de longueur réalisée à l'abri de parois moulées.

L'implantation du puits principal circulaire de la station est contrainte par la topographie et la proximité d'une tour de 17 étages à 3 mètres du puits. Le creusement de la station



©RATP

Programme prévisionnel

Le programme de la visite sera le suivant :

- 13h15-13h30 Rendez-vous devant les installations de chantier,
- 13h30, présentation du projet et avancement des travaux d'une trentaine de minutes,
- Equipement pour la visite, **il est demandé de venir avec ses EPI (casque, gilet, bottes, lunettes)**
- Visite du chantier en deux groupes.



Principaux intervenant du chantier :

- Maitrise d'ouvrage : RATP
- Maître d'œuvre : ARS (Artélie, Richez, Systra)
- Travaux - Groupement d'entreprises lot GC01 : ALLIANCE (NGE, Demathieu & Bard, Pizzaroti, Implenia).

Plan d'accès en transports en commun (RER E)

