

GARE EOLE PORTE MAILLOT
Lundi 27 janvier 2020

Le prolongement du RER E à l'ouest consiste à réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et Nanterre, sur une longueur de 47 kilomètres, et à percer un nouveau tunnel d'environ 8 km entre La Défense et Haussmann Saint-Lazare, terminus actuel du RER E.

Le projet s'accompagne de la création de 3 nouvelles gares (Porte Maillot, La Défense-CNIT et Nanterre La Folie) et traversera 3 départements (Paris, les Hauts-de-Seine et les Yvelines).

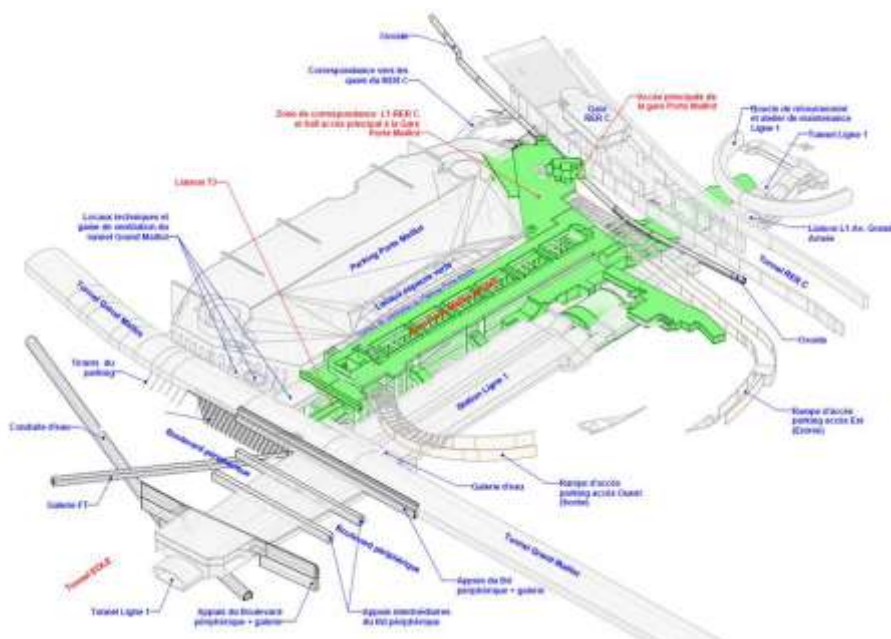
La gare Porte Maillot est donc l'une des trois nouvelles gares du projet Eole. Elle est au cœur d'un vaste projet urbain. Sa construction a débuté depuis 2016 et sa mise en service est prévue en 2022.



Vue de la future gare depuis les quais

La gare s'inscrit dans un environnement particulièrement contraint qui constitue un véritable défi technique.

L'ouvrage a une profondeur de 30 m. La présence d'avoisinants, station de la ligne 1, parking de la porte Maillot, tunnel du Grand Maillot, boulevard périphérique, tunnel du RER C contraignent fortement sa géométrie et génèrent des poussées dissymétriques alors que les déplacements imposés à la station de métro sont très limités.



Vue générale du projet de la gare Porte Maillot dans son environnement

GARE EOLE PORTE MAILLOT
Lundi 27 janvier 2020

La conception de cette gare a notamment demandé :

- La mise en œuvre d'un contre-rideau en tête de la paroi sud au droit de la station M1,
- La réalisation des parois moulées tirantées sous la ligne 1,
- La mise en œuvre de butons inclinés et de butons précontraints,
- Un phasage particulier pour la réalisation des planchers.

Des dispositifs d'instrumentation et d'auscultations importants ont également mis en place pour assurer le suivi des travaux.

A ce jour, les parois moulées sont achevées. Les terrassements sont en cours. Les travaux de génie civil consistent à réaliser la dalle en béton sur laquelle reposeront les futurs escalators d'accès à la gare.



Vue générale du chantier (novembre 2019 – source : direction de projet Eole)



Vue depuis le puits frontal (novembre 2019 – source : direction de projet Eole)

GARE EOLE PORTE MAILLOT
Lundi 27 janvier 2020

Les principaux acteurs du projet sont :

- Maîtrise d'ouvrage : SNCF Réseau
- Entreprise générale : Bouygues Travaux Publics (mandataire), DTP Terrassement, Razel-Bec, Sefi-Intrafor, Eiffage TP, Eiffage TP Fondations
- Maîtrise d'œuvre : Egis – setec – Agence Duthilleul

La demi-journée s'organisera autour d'une présentation du projet en salle (env. 1/2h) suivie d'une visite de chantier (env.2h selon l'avancement du chantier).

GARE EOLE PORTE MAILLOT
Lundi 27 janvier 2020

• **VENIR JUSQU'AU CHANTIER**



• **Base vie Gare Porte Maillot**

Adresse : Place de la Porte Maillot, 75016 Paris



• **Arrivée sur le chantier**

- A votre arrivée sur le chantier, récupérez **un badge visiteur** auprès du gardien, il vous sera remis en échange d'une pièce d'identité qui sera restituée à la fin de la visite.

• **Sécurité**

- **Badges à garder en permanence sur soi.**
- Privilégier les vêtements courants, couvrant les membres inférieurs et supérieurs (robes, jupes, shorts etc... formellement interdits).

Accès au chantier

Depuis la station Porte Maillot métro 1
Prendre la sortie 6 boulevard André Maurois



Depuis la station RER C Porte Maillot
Parking palais des congrès Porte Maillot :
2 Place de la Porte Maillot, 75017 Paris



- **ENTRER SUR LE CHANTIER**

Poste de garde : un badge visiteur sera remis à chaque personne entrant sur le chantier contre une pièce d'identité.

- **VISITER LE CHANTIER**

Il est obligatoire pour chacun d'être équipé de protections individuelles : casque, chaussures de sécurité, gilet haute visibilité, gants et lunettes. Ces EPI pourront être mis à disposition sur place.