

LE PONT D'IZERON Une reconstruction complexe sur l'Isère !

Le mercredi 15 octobre 2014 à 08h45

Le Couvent des Carmes
Le Château
38160 BEAUVOIR EN ROYANS

Chers collègues et amis,

La délégation Rhône-Alpes de l'AFGC a le plaisir de vous convier le mercredi 15 octobre 2014 à une Journée Technique consacrée à la reconstruction du pont d'Izeron, situé dans la commune éponyme, non loin de Saint-Marcellin dans le département de l'Isère.

Au pied du massif du Vercors, au cœur de la verdoyante vallée de la noix de Grenoble dont la capitale Vinay n'est qu'à quelques kilomètres, ce futur ouvrage de 258 m de long permet à la RD 32 de franchir l'Isère et ainsi relier les communes de Saint-Sauveur et d'Izeron.

L'ancien ouvrage était un pont suspendu de 170 ml de portée. Sa démolition, ou plutôt sa déconstruction minutieuse phase après phase, a été réalisée en 2013 par l'Entreprise Arnaud Démolition.

Le nouvel ouvrage est de structure tout à fait différente : il s'agit d'un ouvrage en caisson comportant une travée mixte centrale, reposant sur des fléaux en béton précontraint construits par encorbellements successifs, le tout permettant de franchir 177.50 m sans appui intermédiaire. Les travées de retour en béton précontraint de 45 ml, réalisées sur cintre, s'appuient sur les culées contrepoids dont le fort volume de 1800 m³ permet d'assurer l'équilibre statique de l'ensemble.

La courbe tendue de l'intrados des consoles en béton est prolongée sur la travée mixte centrale, ce qui a pour effet de « relier » les deux rives par une ligne courbe naturelle qui répond au site fluvial sinueux.

La visite nous permettra de découvrir concomitamment le chantier de Génie Civil et celui de Charpente Métallique. En effet, au mois d'octobre 2014, le tablier béton précontraint en rive gauche, dont la réalisation sera terminée, servira de support au montage de l'avant-bec ainsi qu'aux opérations de soudage et de mise en peinture de la charpente métallique, livrée sur chantier par tronçons complets de 12 ml. En rive droite, nous découvrirons la construction du fléau béton précontraint, notamment à partir de l'équipage mobile d'où nous pourrions par ailleurs profiter de vues spectaculaires sur la brèche.

Les conférences de présentation auront lieu dans le cadre enchanteur de l'ancien couvent des carmes à Beauvoir-en-Royans, haut lieu patrimonial du Dauphiné situé dans un écrin de verdure surplombant la vallée.

Les interventions seront assurées par la Conduite d'Opération du service mobilités du CG38 (Maîtrise d'Ouvrage), le groupement Quadric/ RITZ Architectes (Maîtrise d'œuvre), et le groupement titulaire du marché travaux GTM TP Lyon/Campenon Bernard Régions/ Matière/ Arnaud Démolition/ Guintoli/ GTS. Les présentations débiteront à 9h00 précises, pour garantir le respect du programme complet de cette journée.

Après un déjeuner faisant la part belle aux spécialités locales, nous nous rendrons sur le chantier situé à quelques kilomètres pour une visite en groupes de 10 à 15 personnes.

Le programme détaillé de la journée est joint ci-après.

Dans l'attente de vous accueillir toujours plus nombreux compte tenu du grand intérêt des différents sujets techniques et sociétaux abordés, nous vous adressons chers collègues et amis, toutes nos plus cordiales salutations.

**Pour le bureau de la délégation Rhône-Alpes,
son Président**



Jacques MARTIN

Quelques photos...



Quelques photos...





LE PONT D'IZERON

Une reconstruction complexe sur l'Isère !

Le mercredi 15 octobre 2014 à 08h45

Le Couvent des Carmes
Le Château
38160 BEAUVOIR EN ROYANS

PROGRAMME

8h45 : Accueil café	15'
9h00 : Accueil des participants et présentation de la journée <i>par Jacques Martin, EGIS JMI/Président de la délégation Rhône-Alpes de l'AFGC RA</i>	10'
9h10 : L'ancien pont suspendu – historique – suivi <i>par QUADRIC / CG38</i>	15'
9h25 : Présentation général du projet <i>par Conduite d'Opération CG38</i>	15'
9h40 : La conception du pont <i>par QUADRIC / Atelier RITZ</i>	40'
10h20 : Évènements de chantiers / adaptation du projet <i>par QUADRIC / GTM-CBR</i>	20'
10h40 : Pause	15'
10h55 : Le chantier de Génie Civil <i>par GTM-CBR</i>	35'
11h30 : Le chantier de Charpente Métallique <i>par MATIERE</i>	25'
11h55 : Questions / Réponses	25'
12h20 : Déjeuner sur place	1H30
13h50 : Départ pour la visite du chantier – Consignes de sécurité	25'
14h15 : Début de la visite du chantier	2H30
16h45 : Fin de la visite du chantier	15'
17h00 : Fin de la journée	

Quelques photos de l'Ancien Ouvrage...

