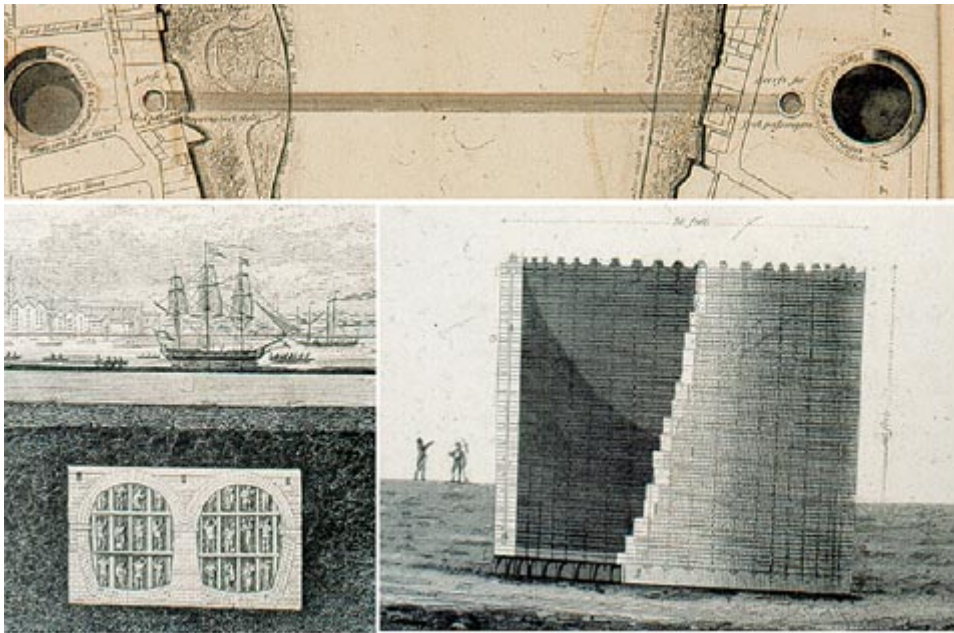


Creusement du tunnel de Wapping



Plan, coupe et caisson préfabriqué de la construction du tunnel de Wapping (droits réservés)

Les puits de descente

Les puits d'accès, de 15 m de diamètre, de 19,5 m de profondeur, ont été réalisés au moyen de caissons de 0,90 m d'épaisseur, de 12,80 m de hauteur, préfabriqués sur place en briques ceinturées par des anneaux de bois et de fer qui s'enfonçaient dans le sol par le fait de creuser à l'intérieur (procédé de havage). Ils ont été aménagés par la suite avec des escaliers pour piétons.

Un puits de 60 m de diamètre de chaque côté du fleuve, situé un peu plus loin et comportant une rampe hélicoïdale à 4% permettait la descente des voitures à cheval.

La galerie

La galerie de 390 m de longueur est en pente 2,2% en allant vers le milieu du fleuve, pour passer à au moins 4,20 m au-dessous du point le plus bas du lit. Elle a une section rectangulaire de 11,58 m de large par 6,86 m de haut. Elle a été revêtue de plusieurs couches de briques et divisée en deux galeries parallèles de 4,24 m de large et de 4,80 m de hauteur, communiquant par des arches régulièrement espacées assurant le passage d'une galerie à l'autre.

Les difficultés de la construction

- Terrain gorgé d'eau et peu consistant.
- Tunnel inondé **deux fois** par des **déboussages** du fond du lit de la Tamise qui ont été colmatés par des sacs remplis d'argile.
- Travaux arrêtés plusieurs fois, dont une fois pour 7 ans.
- Crise de confiance des investisseurs privés.