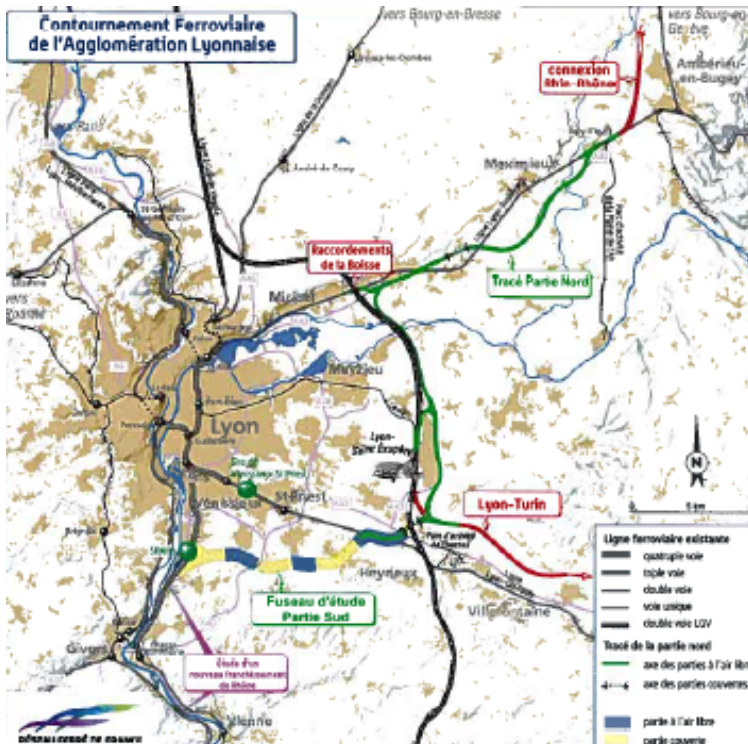


Mercredi 25 janvier 2012 à 17h00
 INSA de Lyon – Domaine de la DOUA
 20 avenue Albert Einstein 69100-Villeurbanne
 (Amphi. E. Freyssinet – 8 rue des Sports.
 Dépt GCU)

LES PROJETS FERROVIAIRES LYONNAIS...

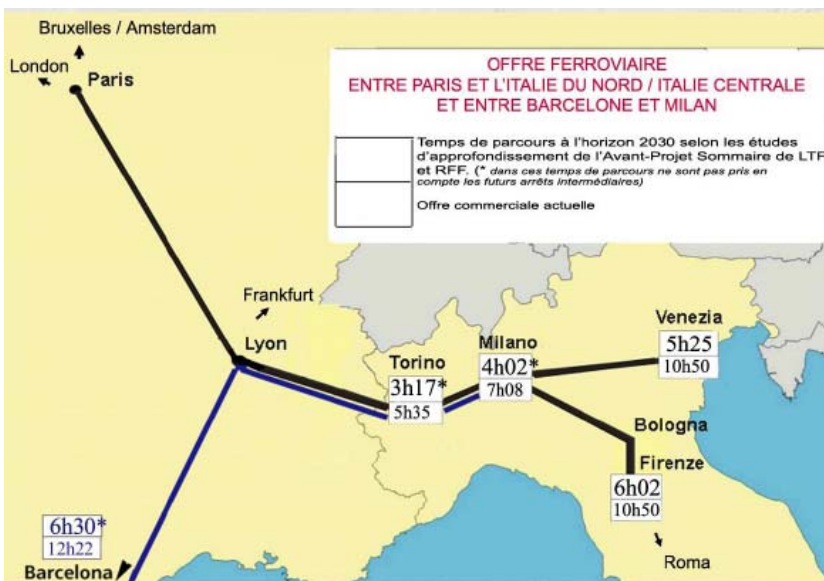
le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyon & le Lyon Tunnel Ferroviaire



L'impact financier

En novembre 2007, l'UE avait affecté, dans le cadre de son programme pluriannuel (2007-2013), 671,80 millions d'Euros à la section transfrontalière du Lyon-Turin. Cette section bénéficie d'un financement européen à hauteur de 30% dans le cadre des RTE-T.

Cette contribution de l'UE s'insère dans le cadre d'un financement global de près de 2,091 Milliards d'Euros en faveur du Lyon-Turin pour la période 2007-2013. L'Italie et la France apportent la majeure partie de ces financements.



Un considérable gain de temps pour les voyageurs

Sans le Lyon-Turin, le trafic ferroviaire traversant la frontière à Modane devrait passer de près de 1,4 million de voyageurs en 2006 à 2,8 millions à l'horizon 2035.

Le projet permettra d'atteindre 4,5 millions de voyageurs en 2035, dont 1,1 million se transférant de l'avion et de la route vers le rail.

LES PROJETS FERROVIAIRES LYONNAIS...

le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyon & le Lyon Tunnel Ferroviaire

Chers Collègues et Amis,

J'ai la satisfaction et le privilège d'ouvrir 2012 en beauté, puisque c'est pour vous annoncer notre 1^{ère} manifestation régionale qui sera une soirée « conférences » !

Je profite de ce moment pour vous présenter, comme il se doit, mais avec beaucoup de plaisir et d'émotion au nom de tous mes Collègues du bureau de la délégation et en mon nom, tous nos Meilleurs Vœux pour cette Nouvelle Année. Nous espérons vous compter nombreux dans l'intérêt de l'exercice que nous nous sommes fixés en objectif.

Le sujet que nous vous proposons est grandiose et complexe sous tous ses aspects (nombres de projets concernés, volumes de chaque projet, règles administro-politico-économiques, contextes techniques variés et exceptionnels, ...), il s'agit des Contournements Ferroviaires Lyonnais !

Nous avons choisi avec les conférenciers qui assument les présentations, de traiter le CFAL partie Nord et le LTF dans sa partie transfrontalière « tunnel de Base ».

Pour vous motiver à nous suivre dans cette organisation, voici quelques « lignes » sur chacun des projets concernés :

1. Le CFAL, c'est un projet d'Avenir tant pour les Hommes que pour les Territoires. En effet il permettra la mobilité des Hommes et le transport des marchandises dans le cadre des réponses aux ambitions européennes sociétales.
La Partie Nord : il s'agit de 48 km de double voie mixte qui relie la ligne Lyon-Ambérieu à Lyon-Grenoble, sans oublier les connexions à la gare de St Exupéry, à la branche Sud Rhin-Rhône et à Lyon-Turin. Cela représente un investissement d'environ 1,5 milliards d'€ et une MES prévisionnelle en 2019 (pour info : la partie Sud moins avancée à ce stade relie Lyon-Grenoble à la vallée du Rhône, c'est 21 km de voies, pour un investissement prévisionnel de 1,4 milliards d'€ et une MES en 2020) ;
2. Le LTF, cette liaison majeure Européenne prioritaire permet de mettre en réseau 5000 km de nouvelles lignes ferroviaires, qui relieront à terme :
 - d'Est en Ouest : Kiev à Lisbonne via Budapest, Milan, Turin, Marseille, Barcelone, et Madrid,
 - du Nord au Sud : Amsterdam et Londres à Naples via Lille et Bruxelles, Paris, Lyon, Marseille, Milan et Rome.

C'est un projet financé par l'Italie, la France et l'Europe. Les accords ont été finalisés à Rome le 20/12/2011 et cet accord devrait être ratifié par les 2 pays (Italie et France) dans les prochains mois par leur parlement respectif, pour un montant d'environ 10 milliards d'€ et pour une durée des travaux de 10 ans sur la partie tunnel de Base longue de 57 km qui relie St Jean de Maurienne à Suze.

Nous comptons sur votre présence le mercredi 25 janvier 2012 dès 16h30 dans l'Amphithéâtre Eugène FREYSSINET de l'INSA de Lyon (département du Génie Civil) et votre participation au débat qui suivra.

Cette soirée sera clôturée par un cocktail pour permettre de prolonger les échanges, de participer à la bonne transversalité de nos manifestations, et bien évidemment de trinquer à la Nouvelle Année.

Dans l'attente de vous accueillir nombreux compte tenu de l'intérêt des sujets traités, nous vous adressons, chers Collègues et Amis, toutes nos plus cordiales et amicales salutations.

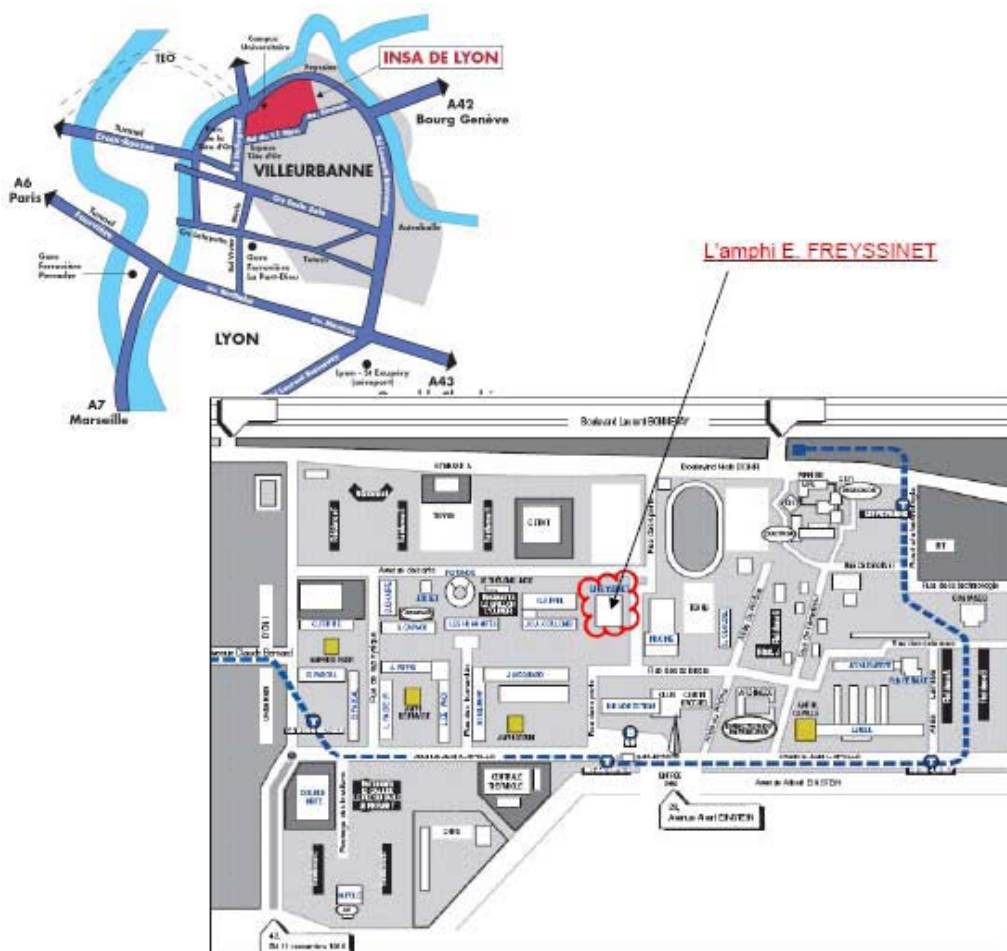
**Pour le bureau de la délégation Rhône-Alpes,
son Président**



Jacques MARTIN

ps : ressourcez-vous sur notre site nouveau totalement refondu fin 2011 «www.afgc-ra.fr »

PLAN D'ACCES (à agrandir si nécessaire)



LES PROJETS FERROVIAIRES LYONNAIS...

le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyon & le Lyon Tunnel Ferroviaire

PROGRAMME

- | | | |
|---------------|--|--|
| 16h30 - 17h00 | Accueil des participants
Ouverture de la conférence | <i>J.Martin</i>
<i>Président AFGC RA/Egis</i> |
| 17h00 – 17h45 | Le projet du CFAL | <i>D.Cuvillier</i>
<i>Chef de Projet CFAL/RFF</i> |
| 17h45 – 18h15 | Les Ouvrages Particuliers de GC du CFAL | <i>A.Truphémus</i>
<i>Chef de projet/Setec</i> |
| 18h15 – 19h15 | La Liaison Ferroviaire Lyon/Turin
Point rapide sur Lyon-St Jean de Maurienne | <i>Ph.Gamon</i>
<i>Responsable Gds Projets/RFF</i> |
| | La section Transfrontalière St Jean de Maurienne à Suze : dernières évolutions et perspectives | <i>A.Chabert</i>
<i>Directeur des Etudes et Projets/LTF-SAS</i> |
| 19h15 – 19h45 | Débat | <i>J.Martin</i> |

À partir de 20h00

Le pot de la Nouvelle Année, sous forme d'un cocktail, avec les intervenants et tous les participants ...