

# Les classes de navigation



## Les sept classes de navigation Classification française (Cirulaire de 1976).

### Voies à petit gabarit

classe 0 : moins de 250 tonnes  
(donc inaccessibles aux automoteurs Freycinet),  
classe I : 250 à 400 tonnes  
(donc convenables pour le gabarit Freycinet).

### Voies à gabarit moyen

classe II : 400 à 650 tonnes  
(correspondant au type Campinois, 6,60 x 50 m),  
classe III : 650 à 1 000 tonnes,  
voies type canal du Nord,  
accessibles à des convois de deux bateaux.

### Voies à grand gabarit

classe IV : 1 000 à 1500 tonnes,  
accessible à l'automoteur RHK 80 x 9,50 m  
et aux convois de 11,40 x 76,50 m,  
classe V : 1 500 à 3 000 tonnes,  
accessible à tous les grands automoteurs  
et aux convois à deux grandes barges poussées,  
classe VI : 3 000 à 5 000 tonnes,  
accessible aux convois  
à deux grandes barges poussées,  
classe VII : accessible à des convois  
de plus de deux grandes barges.

## Classification des convois CEMT (Conférence Européenne des Ministres du Transport)

Classe		Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Tirant d'eau (m)	Tonnage	Hauteur minimale sous les ponts (m)*
4		85	9,5	2,5 - 2,8	1250 - 1450	5,25 ou 7**
5a		95 - 110	11,4	2,5 - 4,5	1600 - 3000	5,25 ou 7 ou 9,10**
5b		172 - 185	11,4	2,5 - 4,5	3200 - 6000	5,25 ou 7 ou 9,10**
6a		95 - 110	22,8	2,5 - 4,5	3200 - 6000	7 ou 9,10**
6b		185 - 195	22,8	2,5 - 4,5	6400 - 12000	7 ou 9,10**
6c		270 - 280	22,8	2,5 - 4,5	9600 - 18000	9,10**
6c		195 - 200	3 - 34,2	2,5 - 4,5	9600 - 18000	9,10**
7		285	3 - 34,2	2,5 - 4,5	14500 - 27000	19,10

\* Tient compte d'une marge de sécurité de 30 cm entre le point le plus haut du bateau et la hauteur libre sous les ponts

\*\* Adapté pour le transport de conteneurs :  
- 5,25 m pour les bateaux transportant 2 couches de conteneurs  
- 7,00 m pour les bateaux transportant 3 couches de conteneurs  
- 9,10 m pour les bateaux transportant 4 couches de conteneurs  
50 % des conteneurs peuvent être vides sinon un ballast doit être mis.

(documents VNF)