

Tramway : pose "ASP"

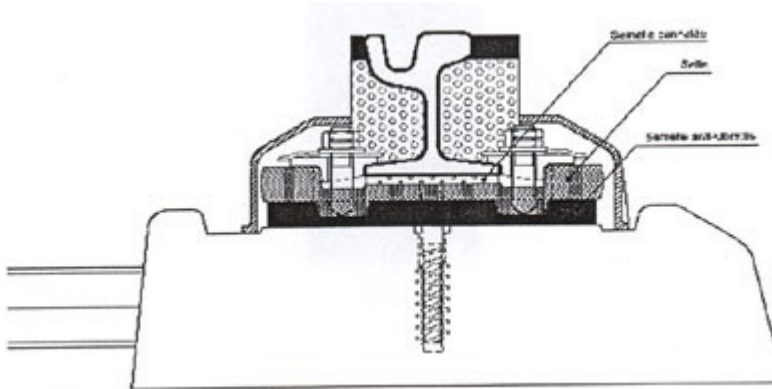


Schéma du système "ASP".

Pose ASP (Antivibratile Sylomer Précontraint)

Cette pose permet d'amortir également les vibrations basses fréquences (entre 50 et 80 Hz). Elle se compose d'une selle métallique et d'une semelle cannelée en caoutchouc posée entre la selle et le patin du rail qui constitue le premier étage. Le second étage est assuré par une semelle en sylomer placée entre la selle métallique et le blochet béton. Cette semelle est précontrainte. Des capots métalliques ou plastiques protègent l'ensemble.