

Pose Ortec

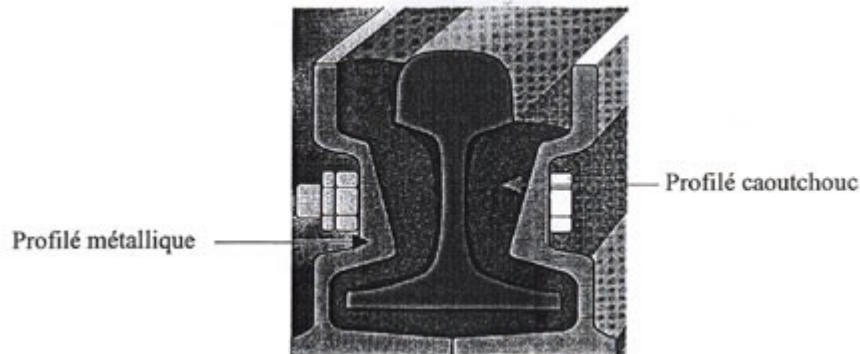


Schéma du système "Ortec"

Ortec

La principale caractéristique de ce système est l'apparition de profils en acier rigides qui rendent complètement indépendants le rail et la voie. Ainsi, les déflexions sont limitées au niveau du rail et du profilé caoutchouc utilisé. Le serrage est réglable par l'intermédiaire d'une vis et permet d'adapter l'élasticité du système. Le serrage permet aussi d'éviter les frottements et de garantir au caoutchouc une durée de vie équivalente à celle du rail. Le rail est isolé électriquement et étanche à l'eau. L'inconvénient majeur de ce type d'amortissement est son prix très élevé. L'affaiblissement vibratoire se situe entre -15 et -20 Db.