

Pose du ballast par camion



Mise en oeuvre du ballast au finisher (photo SECO-RAIL)

Approvisionnement du ballast par camion

La pose de voie avec des traverses monoblocs en béton précontraint nécessite le déchargement préalable sur la plateforme d'une couche de ballast afin d'éliminer les risques de rupture des traverses sous la charge d'un premier train.

Cet approvisionnement peut se faire soit par camions mis en oeuvre par engin automoteur muni d'une lame appelée finisher, soit depuis une voie provisoire sur la plateforme de la voie voisine par l'intermédiaire de wagons spécialisés autodéchargeurs (VAD) et à l'aide d'un finisher.