

Les grands chantiers d'infrastructures au service du
développement économique et social :
L'expérience du Maroc

- Les aspects techniques, économiques, sociaux, organisationnels et environnementaux
- La visite des sites
- Les témoignages des acteurs
- La capitalisation de l'expérience au service des projets futurs

Programme long

Une formation au Maroc
Du 3 au 9 avril 2011

Séminaire d'étude

Contexte

Les projets structurants et de grande envergure lancés au Maroc, finalisés ou en cours de réalisation, constituent des **chantiers d'exception** par leurs caractéristiques techniques, économiques, sociales et environnementales.

Ces **projets sont exemplaires** car ils sont portés par une **volonté politique** clairement affirmée, qui a permis de les définir, les concevoir et les mettre en œuvre au service du développement économique et social du territoire.

Cet ensemble est unique par le nombre de chantiers différents lancés simultanément, qui structurent une région voire le pays et qui participent à son développement et à son positionnement international.

Ces chantiers font appel à des **techniques de conception et de réalisation innovantes** et mobilisent **des savoir-faire de pointe**.

Cette expérience est d'autant plus remarquable qu'elle s'inscrit dans un **contexte complexe** lié aux délais imposés, aux contraintes techniques et à l'impact sur l'environnement.

Objectifs

Ce séminaire a pour ambition de transmettre aux professionnels de la construction les savoir-faire **et de capitaliser les expériences au profit des projets futurs**, en présentant notamment :

- **la politique de développement** du Maroc et la place des grands projets structurants
- les **connaissances techniques**, les **méthodes de conception et réalisation** mises en œuvre sur ces différents chantiers,
- les **facteurs clefs de réussite** des différents projets, ainsi que les **points délicats** rencontrés tout au long de leur déroulement,
- les **choix d'organisation des acteurs** et les **méthodes de conduite des projets**,
- la politique de **maintenance** de ces infrastructures

Approche pédagogique

Après une conférence d'ouverture sur la politique d'aménagement du territoire au Maroc, ce séminaire fera alterner :

- des conférences techniques pour illustrer la complexité des projets et des techniques innovantes développées,
- des visites des chantiers pour bénéficier des témoignages des acteurs locaux :
 - Tanger Med, sa plateforme logistique et ses voies d'accès,
 - Le tramway Rabat-Salé,
 - Le pont Moulay El-Hassan,
 - Le pont à haubans de franchissement du Bouregreg,
 - La liaison autoroutière Fès-Oujda
 - La liaison ferroviaire Kenitra-Tanger

Edition d'un livre post-séminaire

Les grands projets du Maroc sont porteurs d'enseignement, de savoir-faire, de retours d'expérience qu'il est important de continuer à diffuser par l'édition d'un livre.

Equipe pédagogique

Association Française de Génie Civil
Ecole des Ponts ParisTech
Ponts Formation Edition

Public

Cette formation s'adresse à tous les professionnels de la construction au sein :

- *de la maîtrise d'ouvrage,*
- *de la maîtrise d'œuvre,*
- *des bureaux d'études,*
- *des entreprises de génie civil,*
- *des industries des matériaux de construction,*
- *des bureaux de contrôle,*
- *des laboratoires,*
- *des écoles et des universités.*

Séminaire d'étude au Maroc
Du 3 au 9 avril 2011
Programme long

*Les conférences seront assurées conjointement par les acteurs marocains et français au sein des organismes suivants : Ministère de l'Équipement et du Transport du Maroc, Office National des Chemins de Fer du Maroc (ONCF), Autoroutes du Maroc (ADM), Agence Spéciale Tanger Med (TMSA), Agence pour l'Aménagement de la Vallée du Bouregreg, Laboratoire Central des Ponts et Chaussées, LERM, LPEE Maroc, SNCF International, Systra, Egis, Egis Rail, Egis JMI, CID, NOVEC, Ingerop, Sogreah, Team Maroc, SETEC, Bouygues, SGTm, EMT, Colas GTR, Freyssinet, les industriels et laboratoires du Béton, les industriels de l'Acier, ...
Cette liste n'est pas exhaustive*

Dimanche 3 avril : Rabat

Départ de Paris en fin d'après-midi vers Casablanca. Transfert en car vers Rabat
Arrivée en soirée à Rabat

Lundi 4 avril : Rabat

Matin : Conférence inaugurale :
- Politique générale et stratégie du Maroc : grands projets et perspectives (Ministère de l'Équipement et des Transports)
- Les grands projets d'infrastructures du Maroc : projets autoroutiers (ADM) et projets ferroviaires (ONCF)
Après-midi : Les aspects techniques : conférences puis visite :
- Pont Moulay El Hassan (architecture du projet, études, processus de construction, visite)
Soirée et nuit à Rabat

Mardi 5 avril : Rabat, puis Fès

Matin : Le pont à haubans sur la vallée du Bouregreg : conférence à l'hôtel puis visite fin de matinée
Déjeuner puis transfert en car vers Fès
Après-midi : Visite historique de Fès
Soirée et nuit à Fès

Mercredi 6 avril : Fès

Matin : Autoroute Fès-Oujda : projets d'infrastructures autoroutières, aspects géotechniques, terrassement..., conférences techniques
Après-midi : Visite des chantiers
Soirée et nuit à Fès

Judi 7 avril : Tanger

Matin : Transfert en car vers Tanger
Explications dans le car, arrêt à Kénitra (1h) présentation du projet ligne LGV Kénitra-Tanger
Déjeuner
Après-midi Tanger : conférences sur l'aménagement global de la région et les projets Tanger Med I et II, aspects portuaires
Soirée et nuit à Tanger

Vendredi 8 avril : Tanger

Visite de Tanger Med I et II par la desserte rapide Tanger-Tanger Med
visite des dessertes routière et ferroviaire, jusqu'à Tétouan : les aspects géotechniques
Soirée et nuit à Tanger

Samedi 9 avril : Retour vers Paris

Départ pour Paris dans la matinée
Arrivée à Paris début d'après-midi