

# Témoignages

## Vincent LECOMTE, 32 ans, Technicien Electricien



**Vincent LECOMTE, 32 ans, Technicien Electricien sur le chantier de l'A86**

Il connaît bien le milieu des travaux souterrains :

"Lorsque je me suis lancé sur le marché du travail avec mon Bac Electro-technique en poche, j'ai tout d'abord accumulé des missions d'intérim dans différents secteurs d'activité avant de me faire embaucher par Quillery (groupe Eiffage TP) en tant qu'ouvrier électricien sur des chantiers de tunnel.

Aujourd'hui passé au statut de technicien en électricité et en automatisme, je suis garant du bon fonctionnement de la station de boue.

Je me considère avant tout comme un homme de terrain et pense devoir mon évolution à mon esprit curieux et à mon intérêt pour les progrès technologiques dans ce domaine. D'ailleurs, mon objectif est de me perfectionner dans la programmation d'automates.

Ce qui me plaît avant tout est de retrouver mes collègues de chantier et la réelle possibilité d'évolution que m'offrent les TP pour les années à venir."

## Grégori FOURNIER, 21 ans, Mécanicien hydraulicien en surface



"Avec un père dans les TP, je me suis toujours intéressé à ce secteur. J'avais ainsi orienté ma formation dans la maintenance où j'ai obtenu le bac Professionnel en MSMA (Maintenance des systèmes mécaniques et automatisés) en juin pour commencer en septembre chez SOCATOP en tant que mécanicien hydraulicien.

J'interviens sur la grue et surtout sur la station de boue. Ce qui m'intéresse le plus sur ce poste est la diversité des tâches et l'ambiance sympathique entre collègues et avec les chefs.

J'aimerais, d'ici quelques temps, évoluer sur un poste de chef d'équipe mécanicien.

J'ai trouvé facilement cet emploi car je n'ai pas hésité à être mobile et je suis persuadé que les TP représentent l'avenir. Il y aura, en effet, toujours un

chantier où on aura besoin de mes compétences".

## **Wilfried FAUVEL, 28 ans, Pilote de tunnelier sur le chantier de l'A86**



"Après avoir suivi une formation en électrotechnique jusqu'en terminale, et après avoir effectué mon service militaire, j'ai commencé à travailler sur un chantier de tunnel en tant que locotractoriste puis injecteur pour la construction du métro de Rennes.

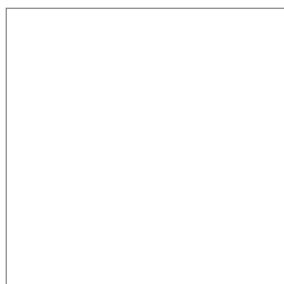
Chez Socatop, je suis le plus jeune pilote de tunnelier autodidacte.

L'idéal pour tenir correctement ce poste est d'occuper au préalable le poste de conducteur d'érecteur (voir fiche métier du conducteur d'érecteur).

J'ai commencé chez Socatop comme locotractoriste (conducteur de train à pneus), pour devenir conducteur d'érecteur, et enfin pilote de tunnelier.

J'aime m'investir sur mon poste. Je sais que les choses s'acquièrent avec effort, cela se vérifie dans notre milieu, et puis je ne veux pas en rester là".

## **Marc DELHAY, Erectoriste sur le chantier de l'A86**



"Originaire du Nord de la France, j'ai travaillé pendant 10 ans en tant que matelot. Lors de l'ouverture du chantier pour la construction du tunnel sous la Manche, j'ai posé ma candidature. Je me suis fait embaucher en tant que tractoriste. Depuis, grâce aux compétences acquises sur plusieurs postes spécifiques au tunnel, j'ai enchaîné plusieurs gros chantiers, dont le tunnel de Lyon Nord pour me retrouver aujourd'hui

chez Socatop.

J'ai commencé dans cette entreprise en tant que locotractoriste, c'est-à-dire que je conduisais le train à pneus qui transporte les voussoirs vers le tunnelier.

Maintenant je ne veux travailler que sur des chantiers de tunnel, j'aime mon travail, l'esprit d'équipe qui y règne ainsi que la solidarité entre collègues.

En occupant ce poste, je connais désormais tous les métiers d'ouvrier sur le

tunnelier."

## Olivier Lhermitte, 20 ans, Opérateur tapis

Olivier Lhermitte, 20 ans, Opérateur tapis, a déjà deux ans d'expérience chez SOCATOP.



**Olivier Lhermitte, 20 ans, Opérateur tapis, a déjà deux ans d'expérience chez SOCATOP.**

"Rien ne me destinait au secteur des TP. En effet, j'ai suivi une formation en CAP-BEP d'outilleur modeleur que j'ai stoppée en cours car elle ne répondait pas à mes attentes. Je souhaitais avant tout travailler à l'extérieur. J'ai intégré Socatop à 18 ans par le biais d'une première phase d'intérim comme manœuvre. Je m'occupais du chargement et du déchargement des voussoirs, du guidage de la grue. A ce jour, fort de mes deux années d'expérience chez Socatop, je travaille sur les tapis où je gère les déblais évacués par le tunnelier lors de l'excavation. Ce que j'apprécie dans ce poste est le côté autonome et rythmé du travail. J'assimile le domaine des TP à une échelle qu'il faut monter. J'ai déjà gravi quelques marches et compte bien ne pas en rester là".