

Traverses en béton



Traverses bi-blocs et leurs attaches (Photo JJ D'ANGELO)

Les traverses béton et leurs attaches

- Monoblocs :

Elles sont en béton précontraint . Leur poids rend leur manipulation plus difficile. Elles sont essentiellement utilisées sur les ouvrages d'art et constituent le plancher des appareils de voie sur des lignes à grande vitesse. Le rail est fixé par tire-fond, par boulons ou par différents systèmes d'attaches.

- Biblocs :

Elles sont composées de deux blochets en béton, reliés par une entretoise métallique. Utilisées en voie courante, elles sont les plus employées actuellement. Le rail est fixé par tire-fonds, par boulons ou par différents systèmes d'attaches clipées.