

Traverses métalliques

Les traverses métalliques et leurs attaches



Traverses métalliques (photo DR)

En tôle emboutie, elles ne sont plus mises en voie sur le territoire français en raison de leur prix de revient élevé, leur isolement électrique difficile, la difficulté rencontrée pour les opérations d'entretien et de maintenance de la voie.

Le rail est fixé par boulons et cales de maintien de l'écartement.