

Communiqué de presse d'Atlandes du 22 novembre 2013

26 novembre 2013

L'A63 autoroute des landes est maintenant intégralement achevée !

- ☞ Une infrastructure autoroutière moderne à 2x3 voies pour l'un des principaux axes routiers européens ;***
- ☞ Un chantier exceptionnel réalisé dans un délai record de 26 mois ;***
- ☞ Un investissement de plus d'un milliard d'euros ;***
- ☞ Un financement par l'utilisateur avec des tarifs de péage parmi les plus bas de France pour les véhicules légers.***

Les travaux de transformation en autoroute à 2x3 voies de la route nationale 10, dans la traversée des Landes, viennent de s'achever le 22 novembre 2013, avec 7 mois d'avance sur les engagements contractuels d'Atlandes, société concessionnaire retenue par l'Etat en 2010.

Cette réalisation s'avérait nécessaire pour mettre à niveau un des principaux axes du trafic routier européen, entre Bordeaux et l'Espagne avec une moyenne de près de 30 000 véhicules par jour, dont plus de 8000 poids lourds et avec des pointes estivales de 80 000 véhicules!

Exigée par l'importance du trafic, par la vétusté et la dangerosité de l'infrastructure existante, la transformation de la RN 10 a nécessité un très important programme de travaux conduits pendant 27 mois par Atlandes et réalisés par le GIE A63, groupement d'entreprises composé de COLAS Sud-Ouest (mandataire), Spie batignolles et NGE.

Ces travaux ont concerné la mise aux normes autoroutières et environnementales ainsi que l'élargissement à 2x3 voies de l'ancienne RN10 sur les 104 km du tracé entre Salles (Gironde) et Saint Geours de Maremme (Landes).

La mise aux normes autoroutières a nécessité l'élargissement de la bande d'arrêt d'urgence, la clôture de la totalité de l'infrastructure, le réaménagement des bretelles d'accès, la construction de carrefours giratoires aux raccordements avec la voirie locale, la reconstruction complète des aires de service et de repos, la mise à niveau des équipements de sécurité et des dispositifs de retenue et le relevage de plusieurs ouvrages d'art existants.

Elle a également imposé une rénovation lourde des structures des chaussées fortement dégradées et une rectification du tracé à Labouheyre sur un tronçon connu pour sa dangerosité, nécessitant la construction d'un nouvel ouvrage d'art en franchissement de la ligne ferroviaire Bordeaux Irun.

La mise aux normes environnementales de l'ensemble du tracé a notamment porté sur la protection acoustique des riverains, la préservation de la ressource en eau par la récupération et le traitement des eaux de la plateforme autoroutière, le rétablissement des transparences et des continuités écologiques par la réhabilitation de nombreux ouvrages hydrauliques, la conservation des zones humides et de nombreux aménagements destinés à la protection de la faune et de la flore.

Le chantier, démarré en septembre 2011, a mobilisé en moyenne près d'un millier de personnes dont une grande partie a été recrutée localement par le GIE A63 ou provenait d'entreprises locales. Malgré des conditions de travail particulièrement difficiles, sur un axe routier maintenu en circulation avec un trafic fortement chargé notamment en poids lourds, aucun accident, affectant l'intégrité physique des compagnons du chantier, n'a été déploré.

L'investissement total d'Atlandes s'est élevé à 1,1 milliard d'euros.

L'Etat a fait le choix de faire financer cet investissement, ainsi que les coûts d'exploitation, d'entretien, de maintenance et de rénovation, par les utilisateurs, notamment par les poids lourds, à proportion de l'importance de leur impact sur l'infrastructure.

Dans ces conditions, Atlandes a pu, en accord avec les services de l'Etat, fixer pour les véhicules légers un niveau de tarif kilométrique de péage parmi les plus bas de France (6,7 centimes d'euros/km soit 7.00 € pour le trajet complet de 104 km).

Minorés au moment de la mise à péage en avril dernier, les tarifs de péage sont désormais, après l'achèvement complet de la mise à 2 x 3 voies, à leur niveau définitif.

Le système de péage « ouvert » garantit la gratuité des trajets de proximité et Atlandes a, par ailleurs, mis en place, pour les usagers réguliers de l'autoroute des landes, des abonnements de type domicile/travail, avec une réduction tarifaire de 50%.

L'ensemble des travaux réalisés et les dispositifs de surveillance et d'intervention déployés par Atlandes ont permis de rendre aujourd'hui la traversée des Landes plus sûre, plus rapide et plus confortable pour les conducteurs et les passagers des dix millions de véhicules qui utilisent annuellement cette infrastructure.