

Rencontres techniques : Projets 2018
Conseil Départemental des Côtes d'Armor
Renforcement du Pont Canada à Tréguier sur le Jaudy
Jeudi 29 mars 2018



Description sommaire de la structure :

Construit entre 1952 et 1954 par l'entreprise COIGNET, l'ouvrage est un pont en arcs en béton armé constitué d'un tablier suspendu. Avec une portée de 153 mètres il occupait, à l'époque le 2ème rang mondial. Sa flèche est de 26 mètres et sa longueur totale de 179,65 m.

L'ensemble de l'ouvrage est en béton armé à l'exception des suspentes. Le tablier est constitué d'une dalle reposant sur une grille de poutres (pièces de pont et longerons). La travée centrale est suspendue à chacun des arcs par l'intermédiaire de 18 suspentes espacées de 6,54 m, ancrées aux extrémités des pièces de pont. Chacune des suspentes est constituée de 40 fils métalliques de \varnothing 7 mm, disposés parallèlement pour former une section rectangulaire (4 x 10 barres).

À l'intersection des arcs avec le tablier, ce dernier est encastré sur les arcs par l'intermédiaire d'une entretoise triangulaire. Le tablier possède dans sa partie centrale un joint de dilatation.

Les caractéristiques principales sont les suivantes :

- Nombre de travées : 1 travée principale, avec 2 travées d'accès (une de part et d'autre),
- Portée des arcs : 153,00 m (portée théorique sur la ligne moyenne)
- Fondations : Arcs fondés sur des massifs en béton de cailloux descendus jusqu'au rocher sain, armés de plusieurs lits de rails.
- Biais : 100 grades
- Longueur totale : 179,65 m
- Largeur utile entre garde-corps : 11,86 m (10,10 m entre arcs)
- Largeur utile de la chaussée : 7,00 m
- Largeur des trottoirs : 2 x 2,43 m avec une réduction au croisement des arcs avec le tablier, soit une largeur réduite de 2 x 1,55 m.